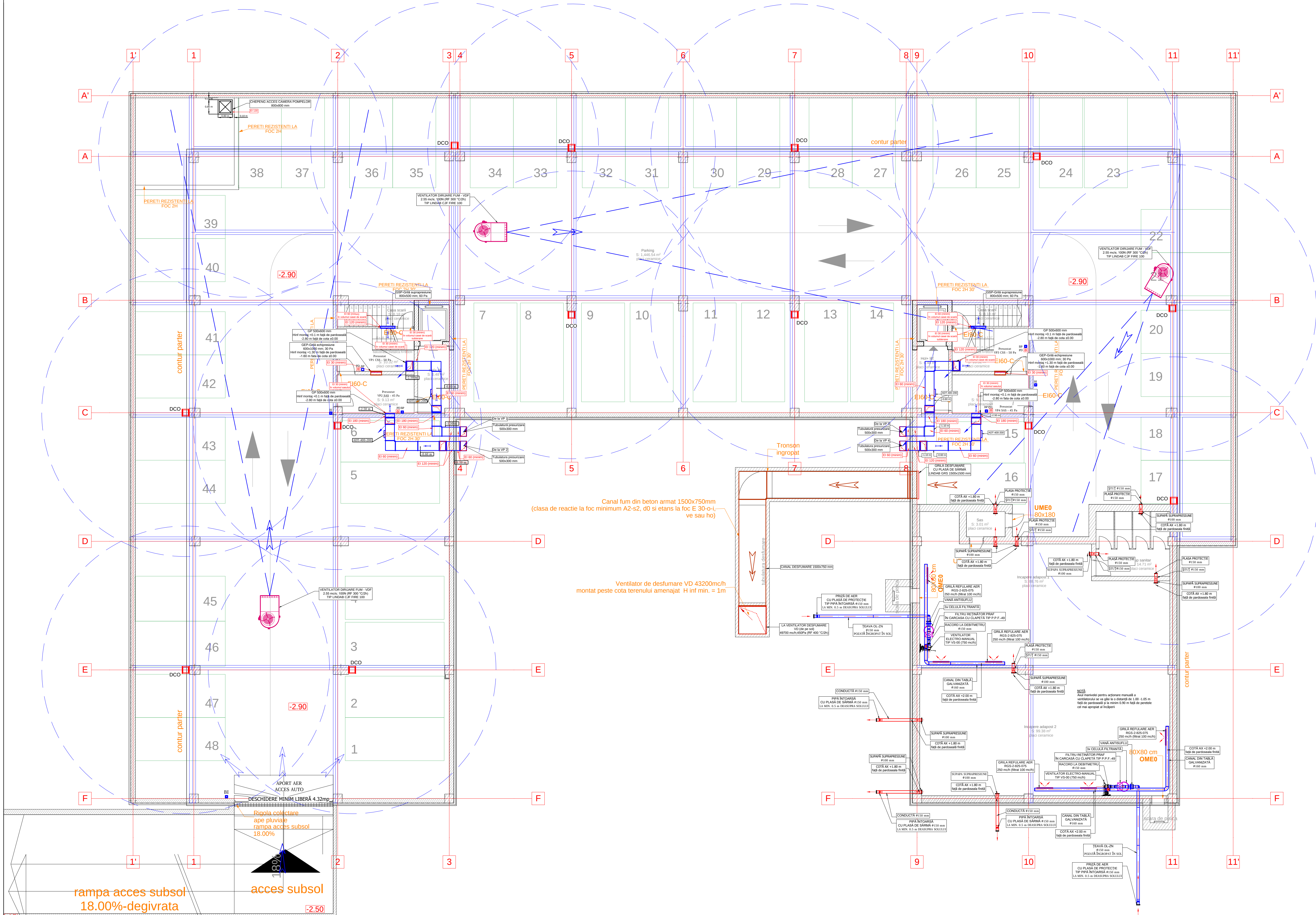




LEGENDĂ:

VD - Ventilator desfumare cu evacuare verticală (tip radial), SYSTEMAIR DVV 1000D4-6-XP6000, cu montaj la exterior, carcasă octogonală, structura echipamentului din aluminiu și oțel galvanizat, protecție IP55, 3~400V-50 Hz, putere electrică 28.0 kW, absorbită 30.45 kW, temperatura maximă aer transportat 400°C/2h; debit 49700 mc/h; disponibil de presiune 450 Pa, dimensiuni DxH 1500x1490mm (racord Ø900mm), masa aproximativă 548 kg, complet echipat cu accesorii pt. montaj (convertor de frecvență, protecție termică, sistem protecție zăpadă cu flapsuri, placă interioară, cadru fixare, inclusiv buton de comandă pentru pompieri)

VP 1-4 - Ventilator presurizare axial tip Box, LINDAB BOX CA 63 T4 1.1 kW (A2-9), cu montaj la exterior, evacuare orizontală, structura echipamentului din oțel galvanizat, protecție IP55, 3~400V-50Hz, putere electrică 1.1 kW, temperatura maximă aer transportat 60°C; debit 5400 mc/h; disponibil de presiune 320 Pa, dimensiuni 781.5x781.5x542mm (racord 630x630mm), masa aproximativă ventilator 84.4 kg, motor 23 kg, complet echipat cu accesorii pt. montaj (convertor de frecvență, inclusiv buton de comandă pentru pompieri)

VDF - Ventilator pentru dirijarea fumului, centrifugal, de tip jet/impuls, LINDAB C.J.F FIRE 100, unidirecțional, debit 2.55mc/s (9180mc/h), 100N, protecție motor IP55, 3~400V-50Hz, putere electrică 4.5 kW, temperatura maximă aer transportat 300°C/2h, masa aproximativă 130 kg, complet echipat cu accesorii pt. montaj (inclusiv buton de comandă pentru pompieri)

BD - Buton activare manuală sistem desfumare

BP - Buton activare manuală sistem presurizare

BI - Buton manual avertizare incendiu (declanșator manual de alarmare)

DCO - Senzor de monoxid de carbon

DFT - Detector fum pentru tubulatură (la ventilatoarele de introducere aer)

PD - Senzor de presiune

GP - Grilă de perete cu placă de sârmă

ADT - Ușa de acces/inspecție/curățare, tip Lindab IPLSS ...x...

TFD - Trapă de fum pentru desfumare (suprafață minimă 1.25 mp)

NOTĂ:

ZONA PARCARE SUBTERANĂ

1. Acționarea automată a sistemului de desfumare pentru zona de parcare și sasuri, (ventilator desfumare VD), se face de la centrala de detecție incendiu, care trimite semnal cand se detectează fum de către senzori de detecție fum din parcaj

2. Acționarea manuală se face de la butoanele de comandă dispuse lângă intrări (la accesul auto și intrare în sas) Suplimentar, pentru dirijarea fumului spre gura de evacuare se vor folosi și sisteme de tip jet/impuls fan, în zonele unde sunt necesare;

Pentru aportul de aer de compensare la parcaje, admisia de aer se va face prin rampa de acces din exterior.

ZONA SAS și CASA DE SCĂRĂ SUBTERANĂ

Pentru ambele case de scară, pentru camerele tampon (sasuri) și casele de scară subterane, se va folosi câte un sistem de protecție prin punere în suprapresiune față de încăperile învecinate, realizat prin introducerea mecanică a aerului cu câte un ventilator pentru fiecare spațiu (VP1- VP4), comandate de la centrala de detecție incendiu (CI) asigurând pornirea de la semnalul acesteia și de la butoanele de incendiu (BP) amplasate la intrarea în aceste spații.

ZONA CASA DE SCĂRĂ SUPRATERANĂ

Desfumarea prin tiraj natural organizat a caselor de scări închise, se realizează prin deschiderea automată și manuală a dispozitivului de evacuare a fumului (trapa de fum, prevăzută în treimea superioară a ultimului nivel în acest caz, pe învelitoare) și a ușilor de acces (prevăzute în partea de jos a casei scării, cu sisteme automat de acționare), comandate de un tablou de comandă (TD) asigurând pornirea de la semnalul centralei de detecție incendiu și de la butoanele de incendiu (BD) amplasate la primul și ultimul nivel.

EVACUARE NOXE

Sistemul de evacuare a fumului și a gazelor fierbinți se va folosi și pentru evacuarea noxelor din parcaj în funcționarea de zi cu zi. Pornirea sistemului în funcționare de evacuare noxe se va face în funcție de detectori de monoxid de carbon amplasați în parcaj. Senzorii de monoxid se vor monta la +1.50 m față de pardoseala parcarului și un senzor va deservi maxim 500mp (raza de acțiune 12.5m).

Scopul instalației de evacuare de noxe este să prevină concentrații mai mari de 50ppm de monoxid de carbon în parcajul subteran pentru perioade îndelungate.

Evacuarea noxelor se va face cu ajutorul ventilatorului de desfumare.

Ventilatorul de desfumare va funcționa în două trepte:

- 50% din capacitatea lui maximă când concentrația de monoxid depășește 50ppm.
- 100% din capacitatea lui când concentrația de monoxid depășește 100ppm

Categorie de importanță: C, normală, conform HG 786/1997, Clasa de importanță: II, conform P 100/3-2013, Gradul de rezistență la foc: II, conform P 118/1999.

VERIFICATOR				REFERAT NR. 6254 / 27.07.2020			
M.L.P.D.A.	ing. L. V. G.	SEMĂNĂTURĂ	ID	ing. L. V. G.	SEMĂNĂTURĂ	ID	ing. L. V. G.
Proiectant de specialitate:				MEGALOC IMOB S.R.L.			
S.C. KEMP PROIECT S.R.L.				Modificarea soluțiilor autorizate cu A.C. nr. 1317/01.2017 prin modificări			
str. Iederei, nr. 2, loc. Dej, jud. Cluj				amplasare, reabilitare, amenajări exterioare, manevrare, realizare			
C.U.I. 21850560, J12/2483/2007				subsolului la C3, modificarea înregistrării înscrisă cu respectarea			
tel. 0364/600467				prevederilor P.U.D. aprobat prin HCL nr. 139/2007			
e-mail: biroukemp@yahoo.com				st. Enolcor, comuna Florești, județ Cluj			
Nume				INSTALAȚII DESFUMARE			
Scara				1:100			
Șef proiect				ing. Pop Marius			
Verificat				ing. Socaciu David			
Proiectat				ing. Marian			
Desenat				ing. Ștefan			
Data				14.07.2020			
PLAN SUBSOL GENERAL				INSTALAȚII DESFUMARE			
Plansa nr.				ID 01.1			